



### Caractéristiques techniques

Rotor interne pour une meilleure rétention de l'huile, interface VBXX®, pour les applications lubrification huile

### Applications

Réducteurs niveau d'huile sous l'arbre, pompes, utilisation générale

### Industries

Toutes

## FICHE TECHNIQUE DU DOUBLE RUNNER

Un joint labyrinthe en trois parties, constitué d'un stator et de deux rotors. Le Double Runner utilise un rotor tant intérieur qu'extérieur, pour éliminer la contamination et améliorer la rétention de l'huile.

**Matériaux standards :** Bronze qualité roulement

**Mouvement :** Axial- 0,13 mm [0,005 po] | Radial- 0,38 mm [0,015 po]

**Température (élastomères) :** Joint de stator : Nitrile -37° C [-35° F] – 121° C [250° F]

Joint torique VBX : FKM -26° C [-15° F] – 204° C [400° F]

Joints d'entraînement du rotor : FKM -26° C [-15° F] – 204° C [400° F]

**Pression :** 0 psi [bar]

**Vitesse :** 10 000 tr / mn

**Taille de l'arbre :** 15,88 mm [0,625 po] – 381 mm [15 po] Consulter les services techniques pour les tailles d'arbre supérieures à 203,2 mm [8 po]

**Montage ajusté serré :** 0,05 mm [0,002 po] diamétral

**Largeurs générales standards :** 28,58 mm [1,125 po]

\* Consulter le service technique de Inpro/Seal pour connaître les conditions d'utilisation en dehors des limites indiquées ci-dessus